

**SSP****PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD  
OPERACIONAL DE HONDURAS****CONTROL DE DOCUMENTO Y  
REGISTRO****FORMULARIO ATM****REVISIÓN: 1**

El programa estatal de seguridad Operacional del Estado de Honduras (SSP) no empleará los datos derivados de esta notificación para fines punitivos, ni para ningún fin diferente al análisis e investigación para la prevención de futuros sucesos

La presente notificación debe ser enviada a las siguientes direcciones: correo electrónico: [ssp-sms@ahac.gob.hn](mailto:ssp-sms@ahac.gob.hn)

Información y consultas: (504) 2234-2503. EXT.2105

Dirección: Boulevard C.E.E, Col. 15 de Septiembre.

Indique si ha notificado este suceso por otras vías

SI

NO

¿Cuál?

NOMBRE DEL SUCESO<sup>1</sup>NÚMERO DE VUELO<sup>2</sup>FECHA<sup>3</sup>HORA<sup>4</sup>LOC/POS<sup>5</sup>MATRÍCULAS  
INVOLUCRADAS<sup>6</sup>DESCRIPCIÓN DEL SUCESO<sup>7</sup>

Si es requerido utilice hojas adicionales, fotografías, videos para soportar la notificación.

DATOS DEL NOTIFICADOR<sup>8</sup>

Marque esta casilla si desea ser contactado de forma confidencial en lo relativo a este suceso que notifica

NOMBRE<sup>9</sup>CARGO<sup>10</sup>ORGANIZACIÓN<sup>11</sup>DIRECCIÓN<sup>12</sup>TELÉFONO<sup>13</sup>E-MAIL<sup>14</sup>FECHA DE NOTIF.<sup>15</sup>CATEGORÍA DEL SUCESO<sup>16</sup>

AIRPROX

PROCEDIMIENTO

INSTALACIÓN

OTRA:

OPERADOR<sup>17</sup>IDENTIFICADOR/  
INDICATIVO<sup>18</sup>TIPO  
AERONAVE<sup>19</sup>ACTITUD DE LA AERONAVE (FASE DE VUELO, RUMBO, VELOCIDAD)<sup>20</sup>Código  
SSR<sup>21</sup>IDENTIFICADOR/  
INDICATIVO<sup>22</sup>REGLAS DE VUELO  
(IFR/VFR/SVFR/NVFR)<sup>23</sup>FL/ALT/HT<sup>24</sup>ADEP<sup>25</sup>ADES<sup>26</sup>FRECUENCIAS RTF/  
DEPENDENCIA<sup>27</sup>EQUIPO VIGILANCIA<sup>28</sup>

ADS MULTI

SSR PRIM

¿MAL FUNCIONAMIENTO DE  
LOS EQUIPOS?<sup>29</sup>

SI NO

¿CUÁL?

¿ESTABLECIÓ EL PILOTO  
CONTACTO VISUAL?<sup>30</sup>

SI NO

CONDICIONES METEO<sup>31</sup>

¿AFECTARON? SI NO

¿CÓMO?

IMC

VMC

m

CLASE Y TIPO ESPACIO AÉREO<sup>32</sup>A B  
C D  
E F  
GCTR CTA TMA AWY  
UAR ADR ATZ UIR FIR  
OTRO:SERVICIO ATS<sup>33</sup>

ATC FIS ALT

SERVICIO ATC<sup>34</sup>

ADC GMC TMA

APP Ruta

FASE DE VUELO<sup>35</sup>

SID STAR AWY

¿PÉRDIDA DE  
MÍNIMAS DE  
SEPARACIÓN?<sup>36</sup>

SI NO

SEPARACIÓN MÍNIMA<sup>37</sup>  
HORIZONTAL/ VERTICAL

NM/ ft

CONFLICTO/AVISO DE CONFLICTO<sup>38</sup>  
TCAS TA TCAS RA¿CUÁL?  
GPWS STC AAPW MSAW

Otro:

¿INFORMACIÓN DE TRÁFICO  
ESENCIAL PROPORCIONADA POR  
ATC?<sup>39</sup>

SI NO

¿SE EFECTÚA MANIOBRA DE EVASIÓN?<sup>40</sup>

SI NO

¿LA FACILITA ATC?

SI NO

DEPENDENCIA  
ATS<sup>41</sup>TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE EL  
ÚLTIMO DESCANSO<sup>42</sup>INICIO DE TURNO<sup>43</sup>¿SE CONSERVA GRABACIÓN  
RADAR?<sup>44</sup>

SI NO

¿SE CONSERVA GRABACIÓN RTF?<sup>45</sup>

SI NO

<b>SSP</b>	<b>PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE HONDURAS</b>	<b>CONTROL DE DOCUMENTO Y REGISTRO</b>
	<b>FORMULARIO ATM</b>	<b>REVISIÓN: 1</b>

## **INSTRUCCIONES DE LLENADO DEL FORMULARIO ATM.**

- 1) Nombre del suceso: Descripción breve. Ejemplos: problema comunicación; pérdida de separación; caída de servicio radar;....
- 2) Número de vuelo: Auto explicativo.
- 3) Fecha: Auto explicativo, relativo al suceso. Formato mm/dd/aa.
- 4) Hora: Auto explicativo, relativo al suceso. Utilice el formato del ejemplo: 06:00 ó 19:30.
- 5) Loc/Pos: Localización o posición.
- 6) Matrícula involucrada: Auto explicativo.
- 7) Descripción del suceso: Utilice este campo para hacer una descripción del suceso, incluyendo un dibujo o esquema si lo considera clarificador. Aproveche esta casilla para indicar cualquier dato que estime relevante que no se pida en otro campo del formulario. Utilice también esta casilla si tiene problemas de espacio en las casillas reservadas para el resto de campos, referenciando la casilla correspondiente. Indique además en esta casilla si entrega hojas adicionales a la del formato de notificación.
- 8) Auto explicativo. Si marca esta casilla su notificación será tratada confidencialmente y la información no será publicada fuera de la unidad, salvo en los casos de dolo o negligencia grave.
- 9) Nombre: Auto explicativo.
- 10) Cargo: Auto explicativo.
- 11) Organización: Indique el nombre de la organización o empresa.
- 12) Dirección: Auto explicativo.
- 13) Teléfono: Auto explicativo.
- 14) E-mail: Auto explicativo.
- 15) Fecha de Notif.: Fecha de la notificación. Formato mm/dd/aa.
- 16) Categoría del suceso: Marque una de las casillas de entre las distintas opciones. Especifique en caso de marcar "Otra".

*Rellene los campos 17 a 26 para todas las aeronaves involucradas y que se tengan conocimientos*

- 17) Operador: Auto explicativo.
- 18) Identificador/Indicativo: Auto explicativo.
- 19) Tipo Aeronave: Auto explicativo.
- 20) Actitud de la Aeronave: Auto explicativo.
- 21) Código SSR: Auto explicativo.
- 22) Modo C: Auto explicativo.
- 23) Reglas de Vuelo: Auto explicativo.
- 24) FL/Alt/Ht: Auto explicativo.
- 25) ADEP: Aeródromo de partida.
- 26) ADES: Aeródromo de destino.
- 27) Frecuencias RTF/Dependencia: Indique frecuencia de uso y dependencia ATS.
- 28) Equipo Vigilancia: Seleccionar los que apliquen.
- 29) ¿Malfuncionamiento de los equipos?: Auto explicativo.
- 30) ¿Estableció el piloto contacto visual?: Auto explicativo. Casilla para uso de notificación de piloto.
- 31) Condiciones Meteo: Auto explicativo.
- 32) Clase y tipo espacio aéreo: Auto explicativo.
- 33) Servicio ATS: Auto explicativo.
- 34) Servicio ATC: Auto explicativo.
- 35) Fase de vuelo: Auto explicativo.
- 36) ¿Pérdida mínima de separación?: Auto explicativo.
- 37) Separación mínima horizontal / vertical: Auto explicativo.
- 38) Conflicto/aviso de conflicto: Auto explicativo.
- 39) ¿Información de tráfico esencial proporcionada por ATC?: Auto explicativo.
- 40) ¿Se efectúa maniobra de evasión?: Auto explicativo.
- 41) Dependencia ATS
- 42) Tiempo transcurrido desde el último descanso
- 43) Inicio de turno
- 44) ¿Se conserva grabación radar?
- 45) ¿Se conserva grabación RTF?